



-dialog

- fra tanke til debat

Oktober 2024



Indhold i denne måneds A-dialog

- 🌹 En sejr for samarbejdet
- 🌹 Midtbyplan på vej
- 🌹 Tanker efter EU-valget
- 🌹 Kom med på Silkeborg Forsyning
- 🌹 Julefrokost



Fra præmieringen af årets Lokalområde i Silkeborg Kommune, der i år blev Bryrup

Næste A-dialog forventes udsendt ultimo oktober måned, og har du ideer til indholdet er du velkommen til at kontakte/sendt det til redaktionen:

Viggo Thinggaard: viggot@aof.dk eller Hugo Nielsen: hugo-otto@nielsen.mail.dk

Deadline for stof til næste nyhedsbrev er **fredag den 25. oktober 2024.**

A-dialog sendes til Midtjyllands Avis.

En sejr for samarbejdet: Budget 2025 på plads Af Borgmester Helle Gade og Gruppeformand Rune Kristensen



"Demokrati tilhører de aktive," som det så klogt er blevet sagt af tidligere folketingsmedlem for Silkeborg, Christian Kelm-Hansen. Med det som kompas har Socialdemokratiet i Silkeborg arbejdet målrettet på at skabe politik sammen med alle byrådets partier.

Vejen til enighed om budget 2025 har været lang og til tider stejl. Halvvejs gennem processen blev "landskabet" pludselig mere udfordrende. Et alternativt budgetforslag, fremlagt af Venstre, Konservative, Radikal Venstre og Søren Kristensen så dagens lys, uden forudgående drøftelser med borgmesteren eller andre partier, og skabte usikkerhed. Ikke nogen særlig kønt proces udspillede sig og vores opfattelse er, at borgerne rystede på hovedet - for hvad var der på spil når budgetprocessen ikke engang var færdige?

Men hvor andre så en blindgyde, så vi en mulighed. En ny alliance mellem SF, Liberal Alliance, Enhedslisten og Socialdemokratiet blev dannet. Sammen brugte vi utallige timer på at se de forskellige forslag og finde fælles fodslag og kom tilbage til forhandlingsbordet.

Efterfølgende forhandlinger vi med de øvrige partier og resultatet kender vi i dag. Trods udfordringerne lykkedes det at skabe en bred enighed om et budget, der både imødekommer borgernes behov og sikrer, at der er bred opbakning fra alle byrådets partier til budget 2025. Det er en kæmpe sejr.

Denne proces har styrket samarbejdet på tværs af partigrænser og skabt et stærkere fællesskab og gjort at vi har fået nye venner. Det viser, at selv i de mest udfordrende situationer kan politikere finde sammen og træffe beslutninger, der gavner alle borgere. Det vil vi insistere på også bliver resultatet fremover.

Der er selvfølgelig ting vi socialdemokrater har særligt opmærksom på i forhandlingerne og vi lykkedes med at få med:

- På ældreområdet får vi en fritvalgsordning, hvor man kan vælge at få mere rengøring. Det matcher fint med den nye ældrereform.
- På skoleområdet begynder vi den lange vej mod en bedre økonomi og flere voksne omkring vores børn.
- Vi finder også ekstra penge til dagtilbud og børne/familie-området, så der ikke skal spares.
- Vi sætter gang i byggeri af ny hovedtandklinik.
- Vi sætter gang i byggeri af plejecenter i Alderslyst allerede fra 2025. Og et nyt plejehjem i Bryrup fra 2026. Og der er lavet en aftale om et nyt plejecenter i Eriksborg med start i 2029.
- Og så skal vi have et stort nyt svømmecenter til vores idrætsliv og kommunens familier.

Der er meget mere vi kan være stolte af i budgetaftalen og som skal frem i lyset. Vigtigt er det, at der er styr på økonomien og vi har vores fokus på Velfærden først.

Vi skal hele tiden have fokus på Politiken og det vi er fælles om. At gøre det bedre for borgerne i Silkeborg Kommune.

Midtbyplan på vej

Af Helle Præsius Busk, medlem af Plan- og Vejudvalget



På Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 21. maj 2024 blev godkendt at der arbejdes videre med rullende planlægning i henhold til Teknik- og Miljøafdelingens prioriterede rækkefølge

Den prioriterede rækkefølger er:

1. Lokalområde Them-Salten
2. Temarul om Midtbyen
3. Lokalområde Voel
4. Temarul om strategisk landdistriktsplanlægning (landsbyer på mellem 200-1.000 indbyggere)
5. Temarul om kulturmiljøer og SAVE-registrering af bevaringsværdige bygninger

Plan- og Vejudvalget havde drøftet sagen grundigt, inden den landede i ØKE. Vi drøftede bl.a. alle de mulige temarul og lokalområderul, som også er nævnt i sagen. Hvis der er interesse for prioriteringen – eller den manglende prioritering – af de enkelte områder, så læs bilag 1 til sagen. Her er gode og overskuelige overblik over stort set alle områder bortset fra de få, som allerede er gennemført eller godt i gang.

Af de prioriterede kommuneplanrul er især midtby-temarullet spændende!

Siden den seneste [midtbyplan](#) blev vedtaget i juni 2020 er der sket en del. Midtbyplanen indeholdt følgende indsatsområder (med mine personlige kommentarer ud fra 2½ år i byrådet i parentes):

1. Søfronten og kulturdynamo Museum Jorn

(Silkeborg Kommunes økonomiske situation er ændret, så tempoet i forhold til Søfronten er dæmpet lidt. Museum Jorn har gjort sig mere "passive" i arbejdet på et nyt museum ved at kræve økonomi fra kommunen ud over de oprindelige vilkår. Ikke desto mindre er hele Søfrontsprojektet fortsat vigtigt, og vi er jo godt i gang)

2. Havnen, Kirkepladsen og pladsen ved Søtorvet

(Hjejleselskabets forestillinger om en ny Hjejledok hænger ikke sammen med de lovmæssige regler for kommunal involvering. Kirkepladsen er midlertidigt ikke så velfungerende på grund af byggeriet ved Fredensgård og den langstrakte proces, især vedr. P-pladser. Den nye plads ved Søtorvet er blevet ganske flot – men byggeriet er så tæt, at Silkeborg Langsø er blevet skjult.)

3. Gågaderne

(Gågaderne i Silkeborg er moderniseret og smukkeseret på bedste vis, der mangler kun lidt "reklame" og tydeliggørelse af Jorns figurer i belægning og bygninger.)

4. En tættere by

(Byfortætning er stadig et bæredygtigt tema – men det er nødvendigt at følge med mht. parkering, og skal bilerne overhovedet ind i Silkeborg Midtby i et større antal?)

5. Bios Gård

(Der er stilstand. Om det skyldes for stort udbud af boliger, for stort behov for parkering eller økonomi er uvist for mig).

6. Stations- og banearialet

(Skøn På Silkeborgs storstilede plan mht. underføring af jernbanen ser ud til at være underkendt af Banestyrelsen. Her må vi "nøjes" med en forbedring af krydsningsforholdene ved Frederiksberggade i stedet for bommene)

7. Mobilitet og tilgængelighed:

(Det er en fin vision for cykelstinet i Silkeborg by, men af økonomiske årsager er vi ikke nået så langt i effektueringen, som jeg kunne ønske. Prestige-broer over sø og å er ikke første prioritet, det er derimod ordentlig asfalt, afstribning og skiltning).

Der står i vores Planstrategi 2050, i indsatsområdet "[Vi vil styrke Silkeborg som hovedby for hele kommunen](#)", at en ny midtbyplan skal bygge videre på tankerne ovenfor fra 2020. Jeg synes, at der er plads til nye overvejelser – selvom mange af de overordnede principper er fine. Derudover skal vi have drøftet og taget handling i forhold til...

En række trafikale udfordringer i midtbyen

- Nordskovvej er åbnet med affødte trafikale ændringer, især med belastning af Toldbodgade og Grønnegade til følge.
- Skoletorvet og trafikken dér er reguleret anderledes – med nye ensretninger og spærringer samt en indsats for cykelgade, som virker temmelig ufærdig.
- Ligeså med trafikken mellem Dalgasgade og Søndre Ringvej, hvor biler ikke må dreje til venstre
- Skal vi atter drøfte Drewsensvej Vest?

Generelt kunne et større fokus på Silkeborg som cykelby måske løse nogen af udfordringerne med biler i midtbyen. Hvis det skal lykkes, skal vi gerne have et bedre samarbejde med politiet om hastighedsnedsættelser. Lige nu går det kun let ved skoler, alt andet giver desværre ofte afslag. Der er i øvrigt urimeligt stor forskel på, hvordan der ageres i de forskellige politikredse.

Hvordan kan vi ændre mobilitetshierarkiet, så de bløde trafikanter får bedre forhold end de hårde trafikanter? Ofte er det sådan, at de hårde trafikanter er mere forsigtige, når forholdene er lidt vanskelige. Få minutters forsinkelse – mange ulykker undgået. Desuden vil en større prioritering af de bløde trafikanter måske kunne få flere i alle aldre på cyklen.

Selvfølgelig er der behov for, at biler kan komme ind i midtbyen. Men det behøver ikke at være let! Det skal være muligt at finde parkering. Men det behøver ikke at være gratis. Parkeringshuse er dyre at bygge, så hvis vi skal have private investorer til at overveje at "hjælpe" os, så skal der være økonomi i det for dem. Vi skal også have placeringer med gode tilkørselsforhold, som ikke giver meget trafik på de veje, som vi gerne vil have "fredet".

Der er mange hensyn at tage – men det er spændende! Baggrundsgruppen for Plan- og Vejudvalget samt Klima- og Miljøudvalget er så småt i gang med drøftelser og meningsudvekslinger, og det samme er byrådsgruppen. Vi går i overvejelser om et åbent arrangement om temaet i løbet af efteråret, det vil blive annonceret her i A-dialog. Resultatet skal gerne blive en god og tydelig socialdemokratisk politik, som både kan bruges i arbejdet med midtbyplanen og i valgkampen op til næste byrådsvalg.

Hvis andre har gode input, så send meget gerne en mail til hpbu@silkeborg.dk. Jeg glæder mig til at høre fra jer!

Tanker efter EU-valget

Af Niels Fuglsang, medlem af Europa-Parlamentet for Socialdemokratiet valgt for Socialdemokratiet i Region Midtjylland



Jeg håber, I har haft en god sommer. Jeg vil igen gerne sige tusind tak for jeres flotte indsats i valgkampen. Jeg kunne ikke have gjort det uden jer.

Parlamentet er samlet, og vi er nu klar til at tage fat på en ny mandatperiode. Mine første betragtninger på valgresultatet er, at højrefløjen desværre er gået frem, og at det rød-grønne flertal ikke længere findes. Det er ærgerligt og kommer til at påvirke, hvor progressiv lovgivning vi kan forhandle igennem.

Det er dog positivt, at EPP (den konservative gruppe), S&D (vores socialdemokratiske gruppe) og Renew (den liberale gruppe) stadig tilsammen kan danne flertal. Det betyder, at "The Green Deal" stadig lever, og med den EU's ambitioner om at være CO2-neutrale i 2050.

Jeg er blevet genudpeget til at sidde i de samme udvalg som sidste periode. Det betyder, at jeg er fuldt medlem af ITRE-udvalget, som arbejder med industri, forskning og energi. Her ser jeg frem til at arbejde videre med den grønne dagsorden. Som mange af jer ved, vandt vi en stor sejr i sidste periode, da jeg forhandlede energieffektiviseringsdirektivet. I ITRE vil jeg kæmpe for, at vi tager de næste grønne skridt og tager arbejdshandskerne på for at vinde lignende sejre.

Mit andet udvalg er ECON, udvalget for økonomi og valuta. Her er jeg suppleant og vil fortsætte mit arbejde med at bekæmpe social ulighed. Vi har desværre set en tendens de sidste mange år, hvor forskellene mellem rig og fattig bliver større. Det kan vi som socialdemokrater aldrig acceptere, og den stemme er jeg glad for at kunne bringe med ind i de økonomiske diskussioner her i Bruxelles. Jeg er desuden medlem af FISC-udvalget, der arbejder med skatteanliggender. Her vil jeg fortsætte mit arbejde med at bekæmpe skattely og kæmpe for, at aktier og kapitalindkomst beskattes på lige fod med almindeligt arbejde.

Sidst men ikke mindst sidder jeg i intergruppen for dyrevelfærd. Her ønsker jeg mere indflydelse end tidligere, da jeg mener, vi er nødt til at gøre mere for dyrene i Europa. Derfor har jeg stillet mig selv til rådighed som formand for gruppen. Der er kampvalg, og det bliver i denne uge afgjort, hvem der vinder posten.

Vi har også endelig fået indblik i hvem Kommissionsformand, Ursula von der Leyen, har udpeget til de forskellige kommissærposter de kommende 5 år. Jeg er glad for, at vi endelig efter 20 år har peget på en socialdemokrat som den danske kommissær, og jeg er meget stolt af min gode ven, Dan Jørgensen, som netop er blevet indstillet til at blive EU's nye bolig- og energikommissær. Det er et virkelig tung og vigtig post, som kommer til at være afgørende i vores fortsatte arbejde for den grønne omstilling, afviklingen af fossil energi og russisk gas, samt nedbringelse af energipriser og øget støtte til vores europæiske, grønne industrier.

Endnu en gang tak for støtten til jer alle. Jeg holder jer opdateret om mit arbejde hernede og vil fortsætte med at kæmpe for vores fælles rød-grønne sag.

Kom med på Silkeborg Forsyning

- Og se de nye anlæg, der vil bringe gøre vores varmforsyning mere grøn. Her vil direktør Jens Bastrup og varmechef Louise Langbak vise os rundt på varmeværket.

Det sker onsdag den 30. oktober kl. 16.30 – 18.30. Kjelstrup Tværvvej 14, 8600 Silkeborg.

Her indbyder Socialdemokratiet til rundtur på Varmeværket. Her vil vi blive vist rundt og blandt andet se Nordeuropas største varmepumpe.

Silkeborg Forsyning arbejder med en ambitiøs plan, der sænker CO2-udledningen markant fra fjernvarmeproduktionen. Senest i 2030 vil CO2-udledningen fra selve fjernvarmeproduktionen være næsten væk.

Med udgangspunktet i 2016 vil CO2-udledningen være sænket med cirka 83 procent i 2025. På den måde har de politiske ambitioner været med til at gøre vores fjernvarme grønnere og mere klimavenlig.

Tilmelding sendes til Rune Kristensen på rune.kristensen@silkeborg.dk



Julefrokost

Silkeborg Parti- og Kredsforening afholder den årlige julefrokost lørdag den 23. november. Nærmere herom i næste nummer af A-Dialog, men sæt allerede nu **X** i kalenderen.

